



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 377

voor: SAAB 900 '94

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak nr 377
- 1 bolstuk T43 of T35 escamotable (*)
- 4 bouten M12-40 (*)
- 4 moeren met bouten M10-90 (A)
- 6 moeren met bouten M10-30 (B-C-D)
- 2 rondsels 60-12 (B)
- 4 verhoogde rondsels 60-16/69 (A)
- 1 monteerstuk -h (C-D)
- 10 borgrondfels Ø 10 (A-B-C-D)
- 4 borgrondfels Ø 12 (*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Vloerbekleding koffer wegnemen en bumper achteraan losmaken en wegnemen.
- 2/ Trekhaak plaatsen met : A tegen onderkant chassis op voorziene boringen ; B en D tegen grondplaat koffer en C tegen achterkant carrosserie.
- 3/ A,B,C en D doorboren Ø 10,5. Boringen A enkel in bovenplaat vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen (NB Boringen A zijn in koffer d.m.v. ingedrukte puntjes aangeduid).
- 4/ Alle bouten met rondsels en monteerstuk -h via koffer plaatsen, daarna degelijk vastschroeven.
De bumper terugplaatsen.
- 6/ Monteren van * en alles degelijk vastschroeven.
- 7/ Grondbekleding koffer terugplaatsen.

ATTELAGE N° 377

pour: SAAB 900 '94

COMPOSITION :

- 1 attelage nr 377
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
- 4 boulons M12-40 (*)
- 4 écrous avec boulons M10-90 (A)
- 6 écrous avec boulons M10-30 (B-C-D)
- 2 rondelles 60-12 (B)
- 4 rondelles rehaussées 60-16/69 (A)
- 1 pièce de montage -h (C-D)
- 10 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12(*)
- 1 veiligheidsschakel (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Détacher et enlever la couverture de fond du coffre et le pare-chocs à l'arrière.
- 2/ Positionner l'attelage avec : A contre le dessous du chassis sur les forages prévus ; B et D contre la tôle de fond du coffre et C contre l'arrière de la carrosserie.
- 3/ Forer A,B,C et D en Ø 10,5. Agrandir les forages A seulement dans la tôle de dessus jusqu'au Ø 17 pour pouvoir placer les rondelles rehaussées (PS. Les forages A sont marqués dans le coffre par des points enfoncés).
- 4/ Placer tous les boulons avec rondelles et la pièce de montage -h via le coffre et visser bien.
- 5/ Remettre le pare-chocs.
- 6/ Monter le * et bien serrer le tout.
- 7/ Remettre la couverture de fond du coffre.

